

LeidenPanel 2020

## Voetgangersbeleid



## Inhoudsopgave

|  |           |
|--|-----------|
| <b>Inleiding .....</b>   | <b>3</b>  |
| <b>Samenvatting .....</b>  | <b>3</b>  |
| <b>Achtergrondkenmerken .....</b>                                    | <b>4</b>  |
| <b>Binnenstad en stationsgebied .....</b>                            | <b>5</b>  |
| <b>Verplaatsen binnen of naar binnenstad en stationsgebied .....</b> | <b>6</b>  |
| <b>Verplaatsen door de wijk .....</b>                                | <b>8</b>  |
| <b>Tot slot .....</b>  | <b>10</b> |

## Inleiding

Gemeente Leiden wil graag dat bewoners zich op een duurzame manier door de stad verplaatsen, bijvoorbeeld lopend, met de fiets of met het openbaar vervoer. Daarnaast hebben bewoners aan de gemeente gevraagd om meer aandacht te geven aan voetgangers in bepaalde gebieden in Leiden, met name in de binnenstad en in het stationsgebied. Gemeente Leiden is daarom bezig met de ontwikkeling van voetgangersbeleid. Ze wil graag weten wat inwoners als voetganger van de stad vinden en hoe de stad aantrekkelijker gemaakt kan worden voor voetgangers. Om hier een algemeen beeld van te krijgen, is er tussen 27 oktober en 10 november 2020 een vragenlijst afgenomen onder de leden van het LeidenPanel. Hieraan hebben 321 inwoners deelgenomen. Dit is een respons van 64% van het panel.

## Samenvatting

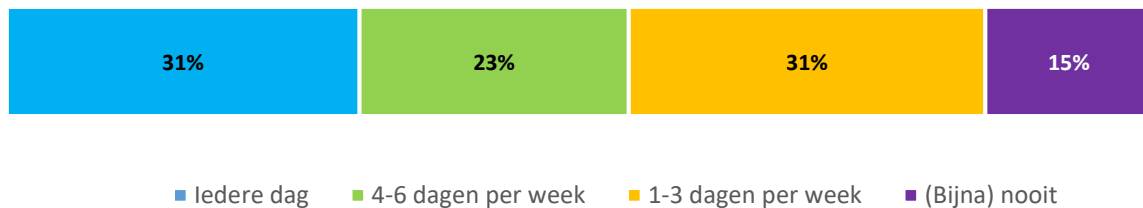
- Van de mensen die wel eens door de binnenstad of het stationsgebied lopen en een mening hebben hierover, geeft de meerderheid (57%) aan dit (zeer) prettig te vinden.
- De top 3 van belangrijkste punten die mensen belangrijk vinden als ze door de binnenstad of het stationsgebied lopen bestaat uit: een schone omgeving (65%), een aangenaam straatbeeld (49%) en verkeersveiligheid (47%).
- Mensen die binnen de binnenstad of het stationsgebied wonen, verplaatsen zich meestal te voet (66%) of met de fiets (33%).
- Onder de mensen die buiten de binnenstad of het stationsgebied wonen en hier naartoe willen, wordt de fiets veruit het meest gebruikt (70%). De optie die daarna het meest genoemd is 'te voet' (18%).
- Van de mensen die buiten de Binnenstad (Noord of Zuid) of het stationsgebied wonen en hier te voet naar toe gaan (N=40), ervaart 86% hun looproute als prettig.
- Van de mensen die wel eens door hun wijk lopen, ervaren de meeste mensen (65%) dit als (zeer) prettig.
- De top 3 van dingen die mensen belangrijk vinden voor hun wijk en die verbeterd kunnen worden bestaat uit: Een schone(re) omgeving, (meer) bomen en (betere) verkeersveiligheid.

## Achtergrondkenmerken

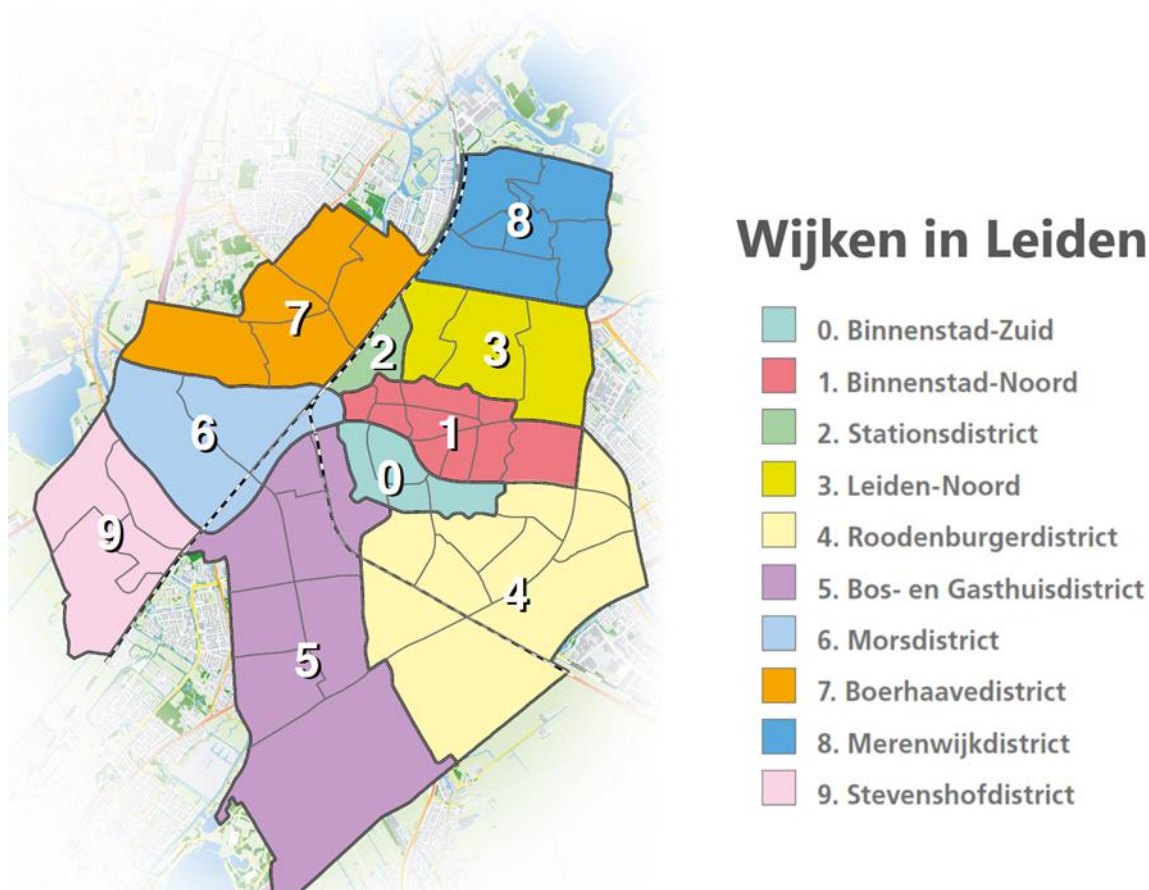
Allereerst is gevraagd hoe vaak men gemiddeld per week door Leiden loopt. Men kon maar één antwoord kiezen. Bijna een derde (31%) loopt iedere dag door Leiden. Nog eens bijna een derde (31%) loopt 1-3 dagen per week door Leiden. Bijna een kwart (23%) loopt 4-6 dagen per week door de stad en 15% loopt (bijna) nooit door de stad.

**Figuur 1. Hoe vaak loopt u gemiddeld per week door Leiden?**

(% van de 315 respondenten die een antwoord weten op deze vraag)



Vervolgens is gevraagd waar in Leiden de respondent woont. Respondenten konden hierbij kiezen in welke wijk zij wonen.

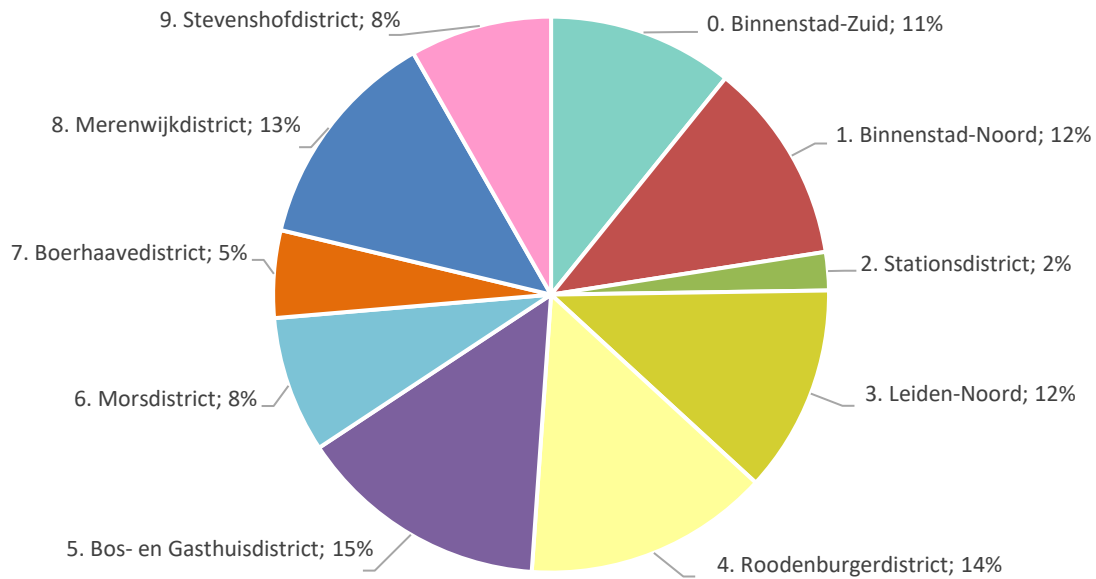


Zoals in figuur 2 te zien is, zijn de respondenten mooi verdeeld over de verschillende wijken. Iedere wijk is ongeveer evengoed vertegenwoordigd: tussen de 2% en 15%.



## Figuur 2. Waar in Leiden woont u?

(% van de 315 respondenten die een antwoord weten op deze vraag)

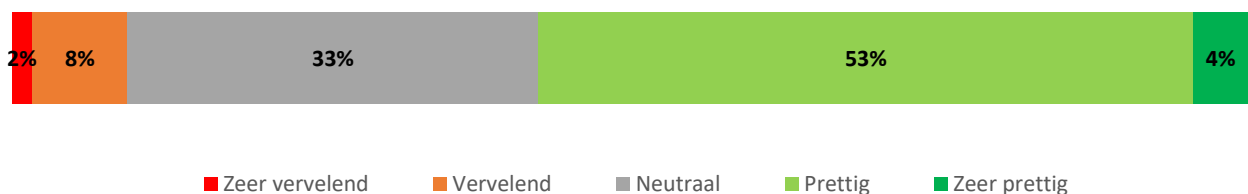


## Binnenstad en stationsgebied

Aan alle respondenten is gevraagd of ze wel eens door de binnenstad of het stationsgebied van Leiden lopen. Bijna iedereen (93%) loopt hier wel eens doorheen. 7% doet dit niet.

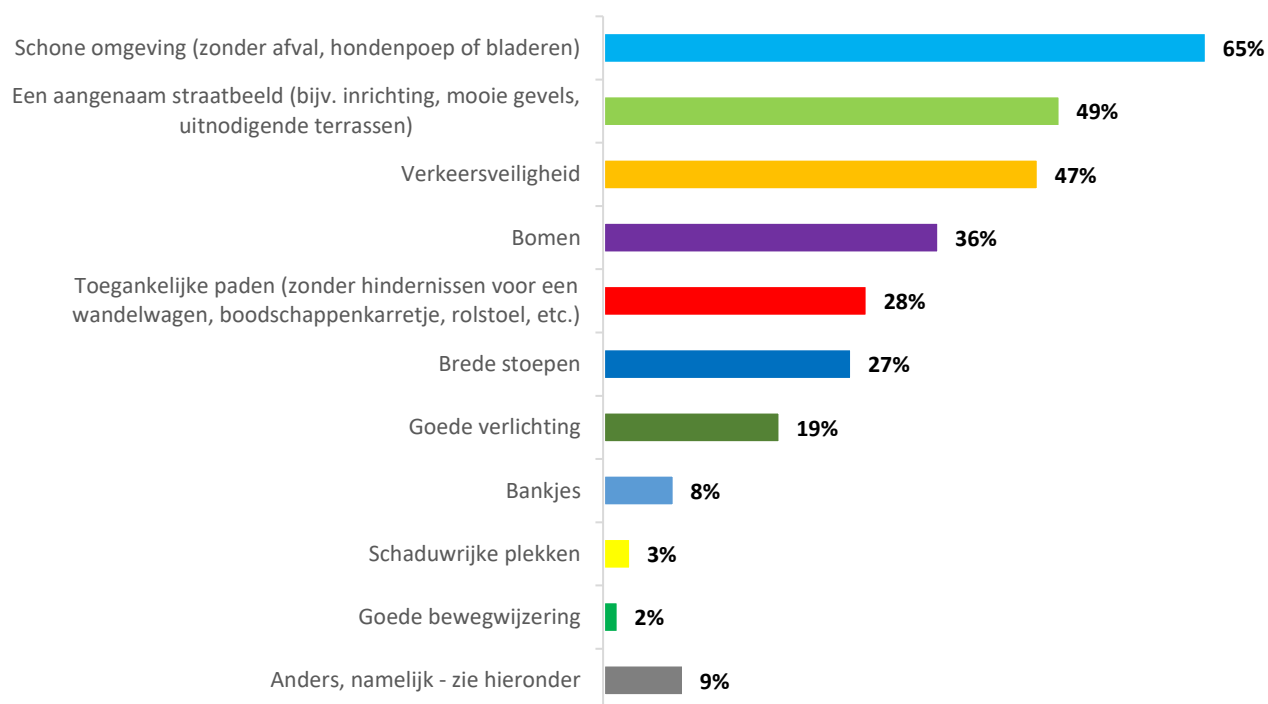
Daarna is gevraagd hoe men het lopen door de binnenstad of het stationsgebied over het algemeen ervaart. Men kon op een schuifbalk van zeer vervelend, vervelend, neutraal, prettig tot zeer prettig hun ervaring delen. Van de mensen die wel eens door de binnenstad of het stationsgebied lopen en een mening hebben hierover, geeft de meerderheid (57%) aan dit (zeer) prettig te vinden. Een derde vindt dit neutraal en 10% vindt dit (zeer) vervelend.

**Figuur 3. Hoe ervaart u over het algemeen het lopen door de binnenstad of het stationsgebied van Leiden?** (% van de respondenten die wel eens door de binnenstad of het stationsgebied loopt en een mening heeft hierover)



Vervolgens is ook aan deze mensen gevraagd wat zij het meest belangrijk vinden als ze door de binnenstad of het stationsgebied lopen. Hierbij konden ze maximaal 3 antwoordopties kiezen. Uit de antwoorden op deze vraag blijkt dat mensen een schone omgeving (zonder afval, hondenpoep of bladeren) het meest belangrijk vinden, dit wordt door bijna twee derde (65%) van de mensen genoemd. Andere punten die in de top 3 voorkomen en door bijna de helft van de respondenten genoemd worden, zijn een aangenaam straatbeeld (bijv. inrichting, mooie gevels, uitnodigende terrassen) (49%) en verkeersveiligheid (47%). Andere belangrijke dingen die meerdere respondenten noemen zijn vlakke stoepen, de aanwezigheid van openbare toiletten en gescheiden wandel- en fietspaden. Overige open antwoorden zijn in een apart document beschikbaar.

**Figuur 4. Wat vindt u het meest belangrijk als u door de binnenstad of het stationsgebied van Leiden loopt?** (% van de respondenten die wel eens door de binnenstad of het stationsgebied loopt, max. 3 antwoorden mogelijk)



## Verplaatsen binnen of naar binnenstad en stationsgebied

Afhankelijk van waar men woont zijn vervolgvragen gesteld. Hierbij zijn twee groepen onderscheiden: 1) mensen die in de Binnenstad (Zuid en Noord) of in het Stationsgebied wonen en 2) mensen die daarbuiten wonen.

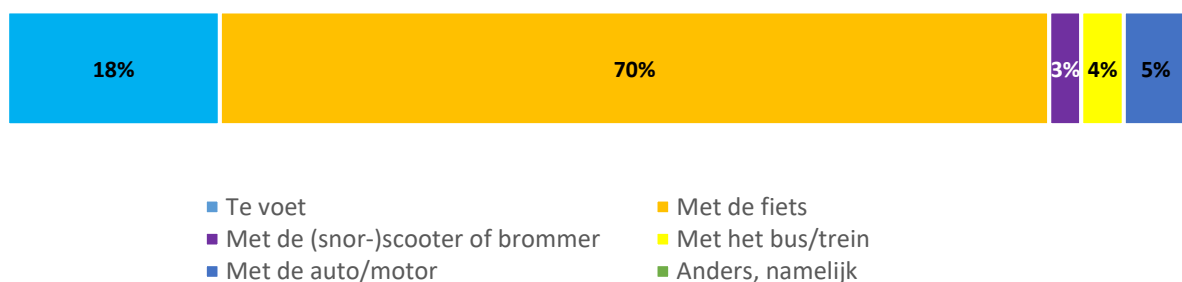
Aan mensen die in de Binnenstad (Zuid en Noord) en in het Stationsgebied wonen is gevraagd: Hoe verplaatst u zich meestal binnen de binnenstad en het stationsgebied van Leiden? Twee derde van de mensen (66%) die in de binnenstad of het stationsgebied wonen verplaatst zich te voet binnen dit gebied. Eén derde pakt de fiets. Eén respondent verplaatst zich op een andere manier binnen de binnenstad of het stationsgebied, namelijk met de elektrische rolstoel. De vervoersmiddelen (snor-)scooter, brommer, bus, trein, auto of motor zijn ook aangeboden als antwoordopties, maar door géén van de respondenten gekozen.

**Figuur 5. Hoe verplaatst u zich meestal binnen de binnenstad en het stationsgebied van Leiden?** (alleen respondenten die in de Binnenstad (Zuid en Noord) en in het Stationsgebied wonen; N=76)



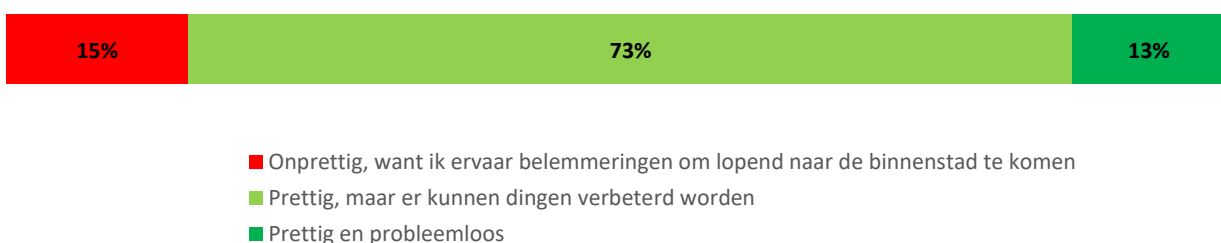
Aan mensen die buiten de Binnenstad (Zuid en Noord) en in het Stationsgebied wonen is gevraagd: Hoe gaat u meestal naar de binnenstad of het stationsgebied van Leiden? Hieruit blijkt dat het aandeel mensen dat te voet gaat, veel lager ligt, namelijk 18%, dan bij de mensen die al in de binnenstad of het stationsgebied wonen. De meeste mensen gaan namelijk op de fiets; dit geldt voor zeven op de tien mensen. Andere vervoersmiddelen waarmee mensen zich naar de binnenstad of het stationsgebied verplaatsen zijn de auto/motor (5%), de bus/trein (4%) en de (snor-)scooter of brommer (3%).

**Figuur 6. Hoe gaat u meestal naar de binnenstad of het stationsgebied van Leiden?** (alleen respondenten die buiten de Binnenstad (Zuid en Noord) en in het Stationsgebied wonen; N=222)



Aan de mensen die in de vorige vraag aangaven te voet naar de binnenstad of het stationsgebied te gaan, is ook gevraagd hoe zij over het algemeen hun looproute naar de binnenstad of het stationsgebied ervaren? De meeste mensen (86%) ervaren hun looproute als prettig. Voor 13% van de mensen hoeft er niets te veranderen, zij ervaren hun looproute als prettig en probleemloos. De andere 73% ervaart de looproute als prettig, maar zien wel mogelijkheden voor verbetering. 15% ervaart de looproute als onprettig omdat er belemmeringen ervaren worden om naar de binnenstad te komen.

**Figuur 7. Hoe ervaart u over het algemeen uw looproute naar de binnenstad of het stationsgebied toe?** (alleen respondenten die buiten de Binnenstad (Zuid en Noord) en in het Stationsgebied wonen en te voet hier naar toe gaan; N=40)



Mensen die in de vorige vraag aangaven mogelijkheden voor verbetering te zien of belemmeringen ervaren (N=217), is de open vraag gesteld: Waar of hoe ziet u mogelijkheden om de looproute naar de binnenstad of het stationsgebied makkelijker of aantrekkelijker te maken?

84 mensen wisten geen antwoord op deze vraag. De antwoorden van de andere 133 mensen zijn beschikbaar in een separaat bestand. Hieronder is een greep uit de antwoorden weergegeven.

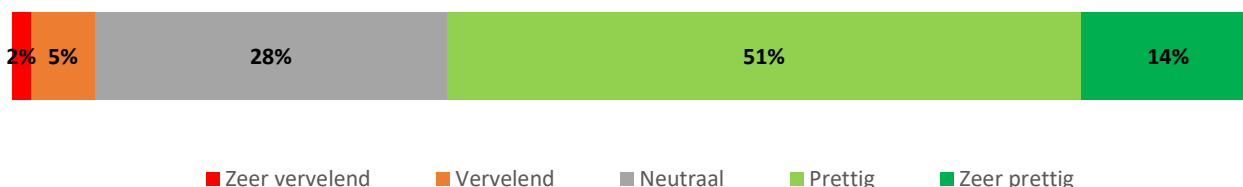


## Verplaatsen door de wijk

Aan alle respondenten is gevraagd of ze wel eens door hun wijk lopen. Dit geldt voor bijna alle respondenten (98%). De andere 2% doet dit niet.

Aan de mensen die in de vorige vraag aangaven dat ze wel eens door hun wijk lopen is gevraagd: Hoe ervaart u over het algemeen het lopen door uw wijk? Men kon op een schuifbalk van zeer vervelend, vervelend, neutraal, prettig tot zeer prettig hun ervaring delen. De meeste mensen (65%) geven aan dat ze het lopen door hun wijk (zeer) prettig vinden. Bijna 3 op de 10 (28%) vindt dit neutraal en 7% vindt dit (zeer) vervelend.

**Figuur 8. Hoe ervaart u over het algemeen het lopen door uw wijk?** (alleen respondenten die wel eens door hun wijk lopen; N=314)



Vervolgens is aan dezelfde mensen gevraagd wat ze het meest belangrijk vinden als ze door hun wijk lopen. Hierbij konden ze maximaal 3 antwoordopties kiezen. Uit de antwoorden op deze vraag blijkt – net als bij een



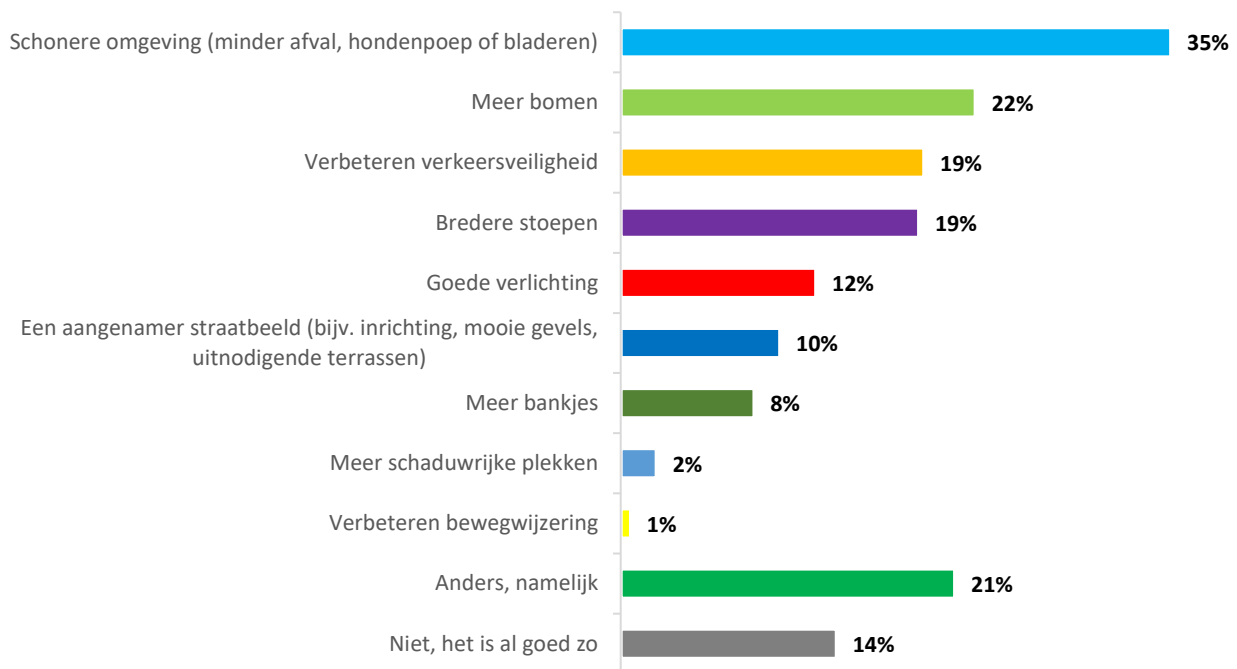
vergelijkbare vraag over de binnenstad – dat mensen een schone omgeving (zonder afval, hondenpoep of bladeren) het meest belangrijk vinden. Dit antwoord is door 7 op de 10 mensen genoemd. Bladeren horen overigens volgens sommige mensen wel bij een schone omgeving, maar afval en hondenpoep niet. Ook komt verkeersveiligheid weer voor in de top 3, dit is door 4 op de 10 mensen genoemd. Een opmerkelijk verschil is dat de aanwezigheid van bomen nu ook in de top 3 staat. Dit wordt door 52% van de mensen belangrijk gevonden in de wijk, terwijl bomen door een stuk minder mensen (36%) als belangrijk werd bevonden voor de binnenstad. Onder het kopje ‘anders, namelijk’ noemen meerdere respondenten opnieuw de vlakke stoepen, maar ook (goed onderhouden) groen, rust en veiligheid komt aan bod. Overige open antwoorden zijn in een apart document beschikbaar.

**Figuur 9. Wat vindt u het meest belangrijk als u door uw wijk loopt?** (alleen respondenten die wel eens door hun wijk lopen; maximaal 3 antwoorden mogelijk; N=314)



Ook is aan al deze mensen gevraagd hoe de gemeente de looproutes in hun wijk kan verbeteren. Bij deze vraag konden mensen maximaal 2 antwoorden kiezen. De top drie is hetzelfde als in de vorige vraag, namelijk: schonere omgeving (35%), meer bomen (22%) en betere verkeersveiligheid (19%). Wel moet 'betere verkeersveiligheid' zijn 3e plek delen met de behoefte aan 'bredere stoepen' die ook door 19% van de mensen genoemd wordt. Voor 14% van de mensen hoeft niets veranderd te worden, omdat hun wijk zo al goed is. De antwoorden onder het kopje 'Anders, namelijk' komen grotendeels overeen met eerder gegeven antwoorden. Alle open antwoorden zijn in een apart document beschikbaar.

**Figuur 10. Hoe kunnen we looproutes in uw wijk verbeteren?** (alleen respondenten die wel eens door hun wijk lopen en die een antwoord weten op deze vraag; maximaal 2 antwoorden mogelijk; N=307)



## Tot slot

118 mensen maken gebruik van de gelegenheid om 'tot slot' nog iets op te merken. Hier komen nog verschillende onderwerpen aan bod. Hieronder staan een aantal quotes. In dit rapport komt een schone omgeving en veiligheid meerdere keren terug. De laatste quote laat echter zien dat niet iedereen er hetzelfde over denkt.

Alle open antwoorden zijn in een separaat bestand beschikbaar.

... Wat ik echt mis bij de opties is de keus voor aantrekkelijke plantenborders, met inheemse planten, met aandacht voor insecten. Nu staat er heel vaak saai groen of een grasveld met voornamelijk hondenstront. Er zijn wel hier en daar kleine stukjes, maar dat wordt dan bijgehouden door particulieren met liefde voor tuinieren. Samen aan de slag is ook goed bezig met aantrekkelijke boomspiegels. Dat staat ook niet genoemd als optie: meer boomspiegels met planten.

Wandelen vanuit huis begint bij een veilige en mooie wandelroute. Bv grind of schelpenpaden. Goedkoop en makkelijk aan te leggen.

Veel hondenpoep in het park. Overlast van jongeren. Veel rommel op straat en in het park. Praktisch geen politie!

Op alle stoepen zou je met kinderwagen, rollator e.d. ongehinderd uit de voeten moeten kunnen; nu te vaak zijn er belemmeringen vanwege boom/verkeersbord, lantaarnpaal, uiteraard veelal samenhangend met een te smalle stoep.

Helaas in de binnenstad niet duidelijk wat stoep, fietspad of rijweg is. Vooral voor mensen die de binnenstad niet kennen.

Een stad is geen pretpark, wildernis of recreatiegebied. Het mag er vies, rommelig en beetje gevaarlijk zijn.