

Deelvervoer

LeidenPanel

Juni 2022



Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	1
1. Inleiding	1
2. Vervoermiddelengebruik	2
3. Kennis over en houding ten opzichte van deelfervoer	3
4. Tot slot	7

1. Inleiding

Tussen 31 mei en 13 juni 2022 is aan de leden van het LeidenPanel gevraagd hoe zij denken over deelfervoer. Specifieker: over deelfietsen, deelbakfietsen en deelscooters. De gemeente onderzoekt of het toelaten hiervan een meerwaarde heeft in Leiden. Er is nog niet besloten óf ze er komen en onder welke voorwaarden en hoe dit dan precies uitgevoerd gaat worden. Deze vragenlijst ging vooral over de vraag of hier behoefte aan is.

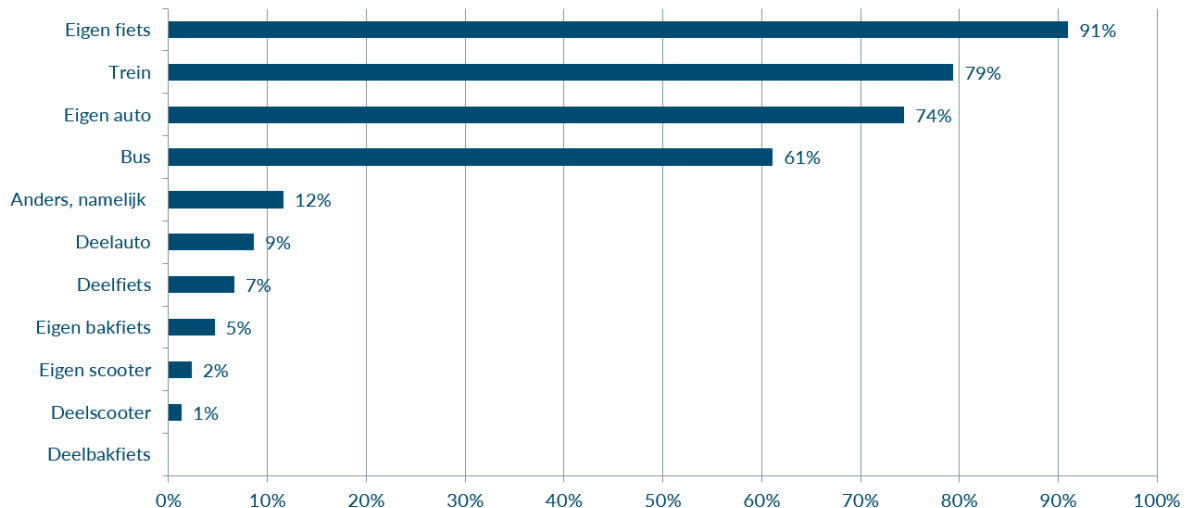
Er zijn verschillende vormen van deelfervoer. In het algemeen gaat het om (bak-)fietsen en scooters die gebruikt kunnen worden door iedereen die een abonnement of app heeft. Ze staan op straat, al dan niet op een daarvoor aangewezen plek. Er zijn verschillende aanbieders met elk hun eigen methode.

301 panelleden hebben de vragenlijst afgerond, dat is een responspercentage van 47%. In deze rapportage geven we de belangrijkste resultaten weer. We danken alle panelleden die hebben meegedaan voor hun inbreng.

2. Vervoermiddelengebruik

Allereerst is, om een algemeen beeld te krijgen van het vervoersgedrag van de respondenten, gevraagd van welke vervoermiddelen zij wel eens gebruik maken. Het meest gebruikte vervoermiddel is de eigen fiets (91%), gevolgd door de trein (79%), de eigen auto (74%) en de bus (61%). Een aantal respondenten heeft ervaring met deelvervoer: 9% gebruikt wel eens een deelauto, 7% een deelfiets en 1% een deelscooter.

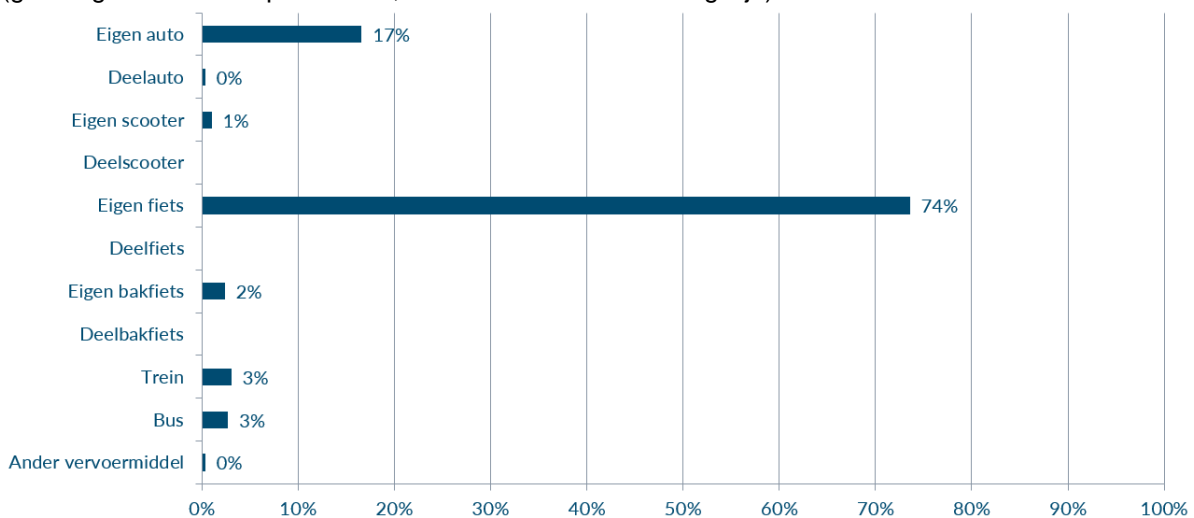
Figuur 1. Van welke vervoermiddelen maakt u wel eens gebruik (als bestuurder of passagier)?
(gevraagd aan alle respondenten, meer antwoorden mogelijk)



Het vervoermiddel dat de respondenten het meest gebruiken is de fiets (74%), zie figuur 2.

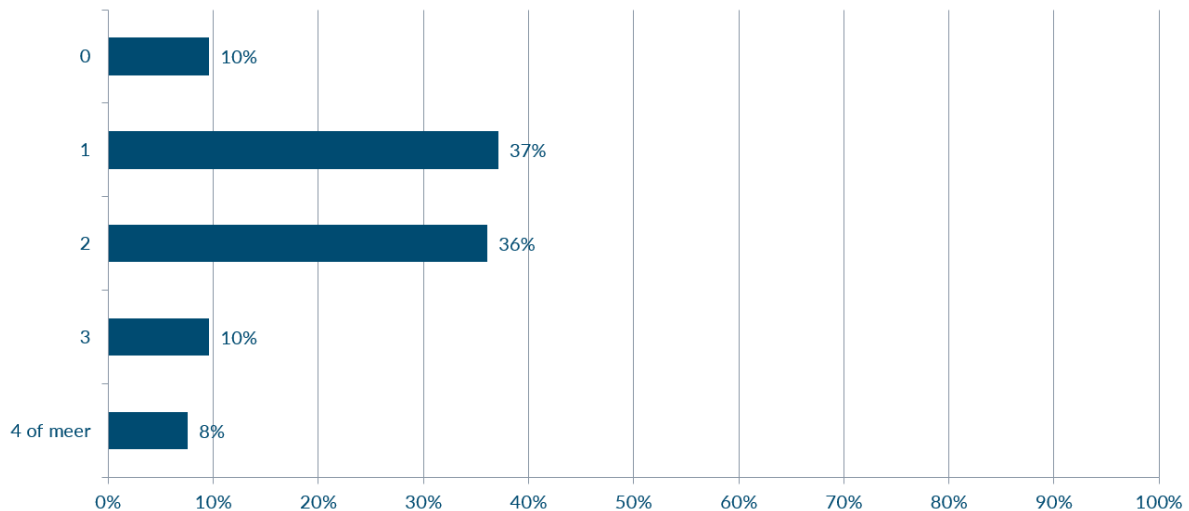
Figuur 2. Welk vervoermiddel gebruikt u het meest? (gemeten in aantal ritten, niet in aantal kilometers)?

(gevraagd aan alle respondenten, slechts één antwoord mogelijk)



Men maakt gemiddeld 1 of 2 ritten binnen Leiden per dag. Onder een rit verstaan we hier de heen- en terugreis, dus bijvoorbeeld boodschappen doen is één rit.

Figuur 3. Hoeveel ritten binnen Leiden maakt u ongeveer per dag?
(gevraagd aan alle respondenten, slechts één antwoord mogelijk)



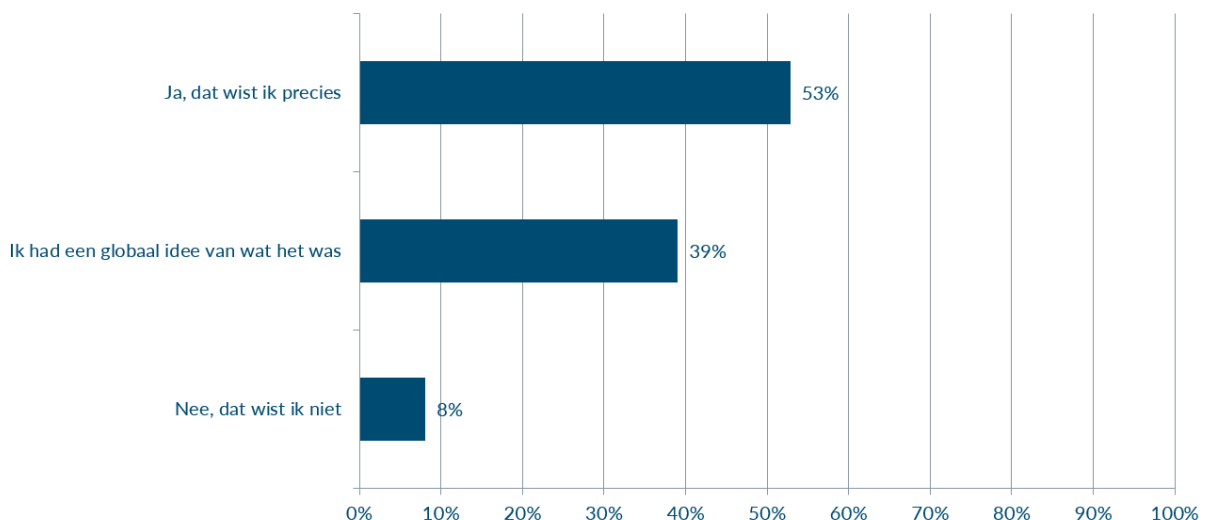
3. Kennis over en houding ten opzichte van deelvervoer

De respondenten kregen de volgende beschrijving voorgelegd: “Er zijn verschillende vormen van deelvervoer. In het algemeen gaat het om (bak-)fietsen en scooters die gebruikt kunnen worden door iedereen die een abonnement of app heeft. Ze staan op straat, al dan niet op een daarvoor aangewezen plek. Er zijn verschillende aanbieders met elk hun eigen methode.”

Een kleine meerderheid van 53% wist al voordat ze deze beschrijving kregen wat deelvervoer was. 39% had een globaal idee van wat het was en 8% wist niet wat het inhield.

Figuur 4. Wist u voordat u deze uitleg kreeg wat deelfietsen / deelscooters / deelbakfietsen zijn?

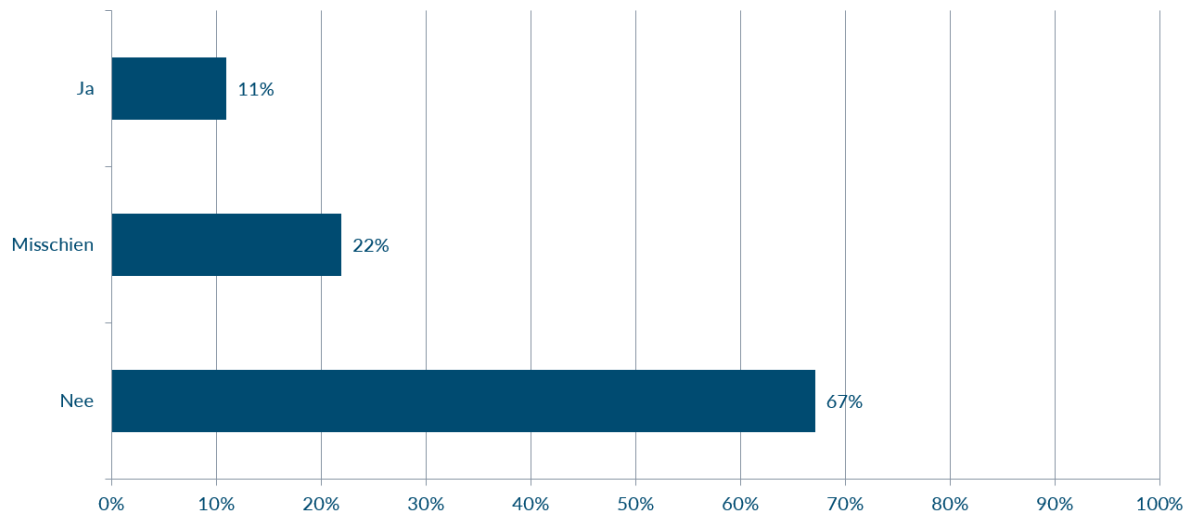
(gevraagd aan alle respondenten, slechts één antwoord mogelijk)



11% van de respondenten zou overwegen om gebruik te maken van deelfietsen, deelbakfietsen en/of deelscooters als deze in Leiden beschikbaar zouden zijn. 22% zou het misschien overwegen en 67% niet.

Figuur 5. Stel dat er deelfietsen / deelbakfietsen / deelscooters zijn in Leiden. Zou u overwegen om deze te gebruiken?

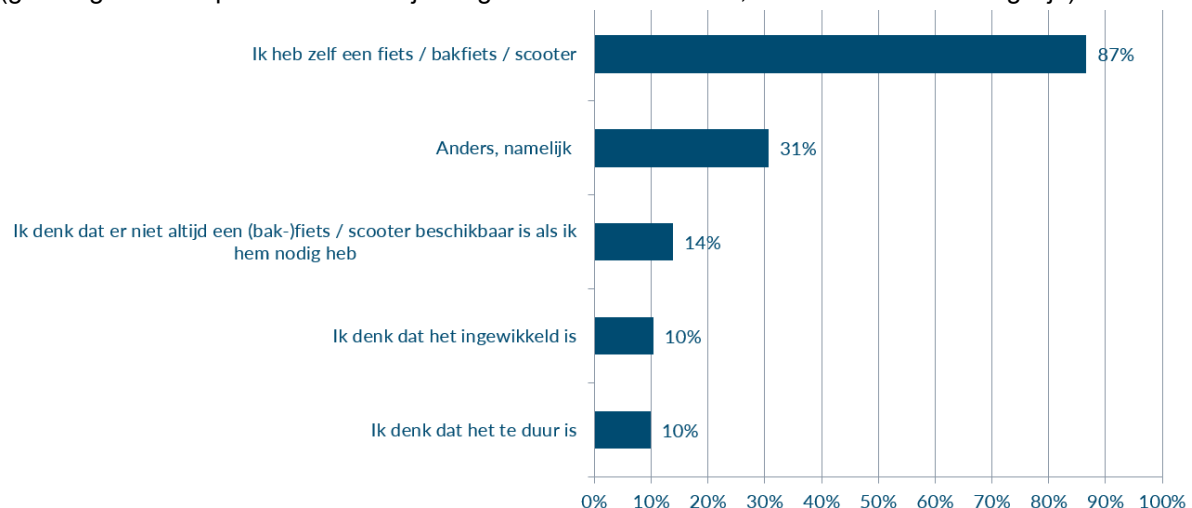
(gevraagd aan alle respondenten, slechts één antwoord mogelijk)



De belangrijkste reden waarom mensen niet overwegen om deelvervoer te gaan gebruiken is dat zij een eigen fiets, bakfiets of scooter hebben; 87% gaf dit als reden.

Figuur 6. Waarom zou u niet overwegen om deelfietsen / deelbakfietsen / deelscooters te gebruiken?

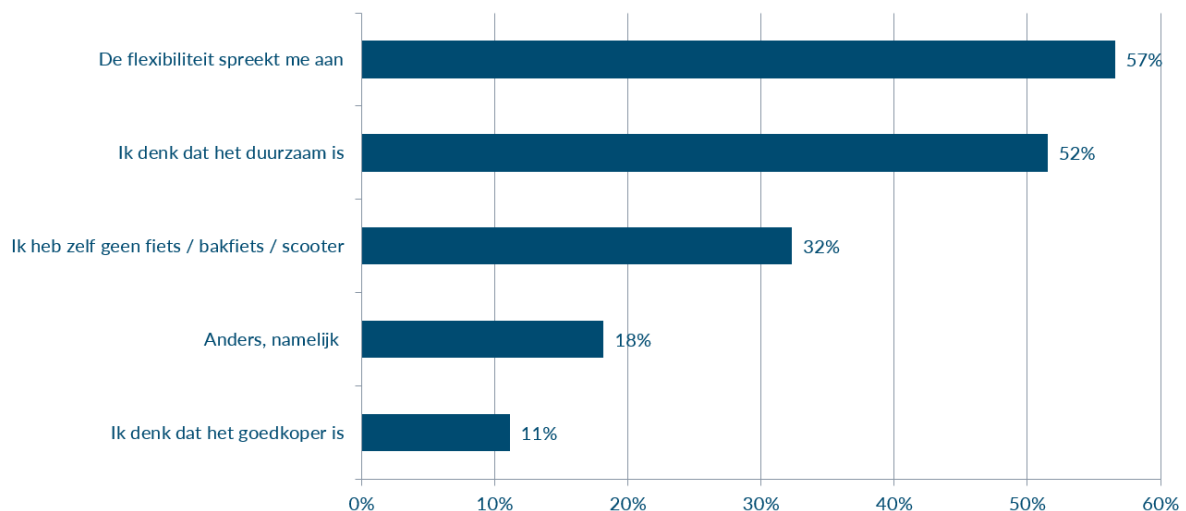
(gevraagd aan respondenten die bij vraag 5 'nee' antwoordden, meer antwoorden mogelijk)



De mensen die eventueel wel overwegen om deelfervoer te gaan gebruiken, doen dit vooral omdat de flexibiliteit hen aanspreekt (57%) en 52% doet dit omdat het duurzaam is. 32% zou het overwegen omdat ze zelf geen fiets, bakfiets of scooter hebben en 11% denkt dat het goedkoper is.

Figuur 7. Waarom zou u overwegen om deelfietsen / deelbakfietsen / deelscooters te gebruiken?

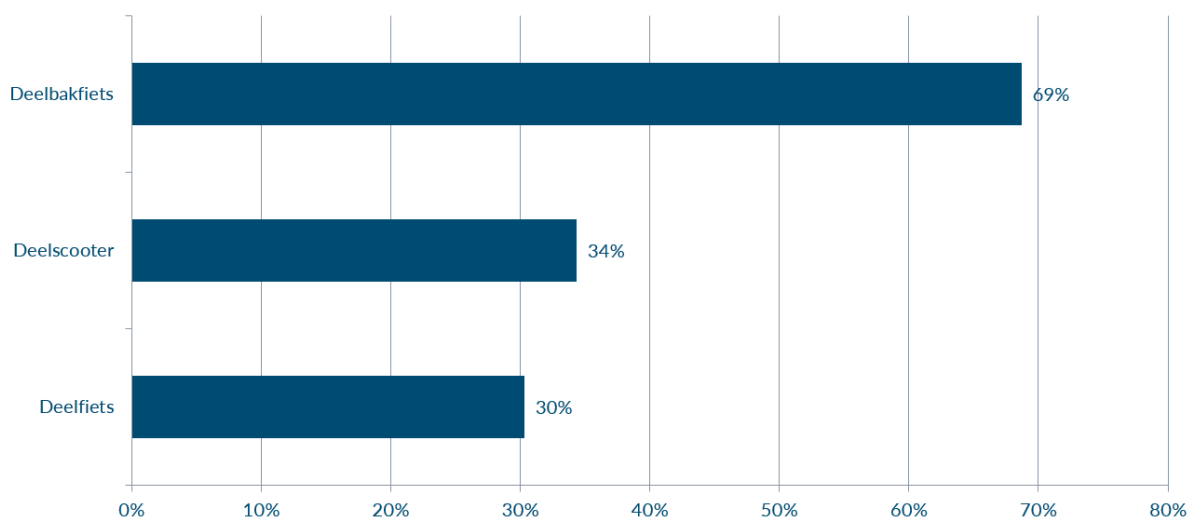
(gevraagd aan respondenten die bij vraag 5 'ja' of 'misschien' antwoordden, meer antwoorden mogelijk)



Mensen die deelfervoer zouden overwegen denken in 69% van de gevallen aan een deelbakfiets, 34% denkt aan een deelscooter en 30% aan een fiets.

Figuur 8. Welke vorm van deelfervoer zou u overwegen?

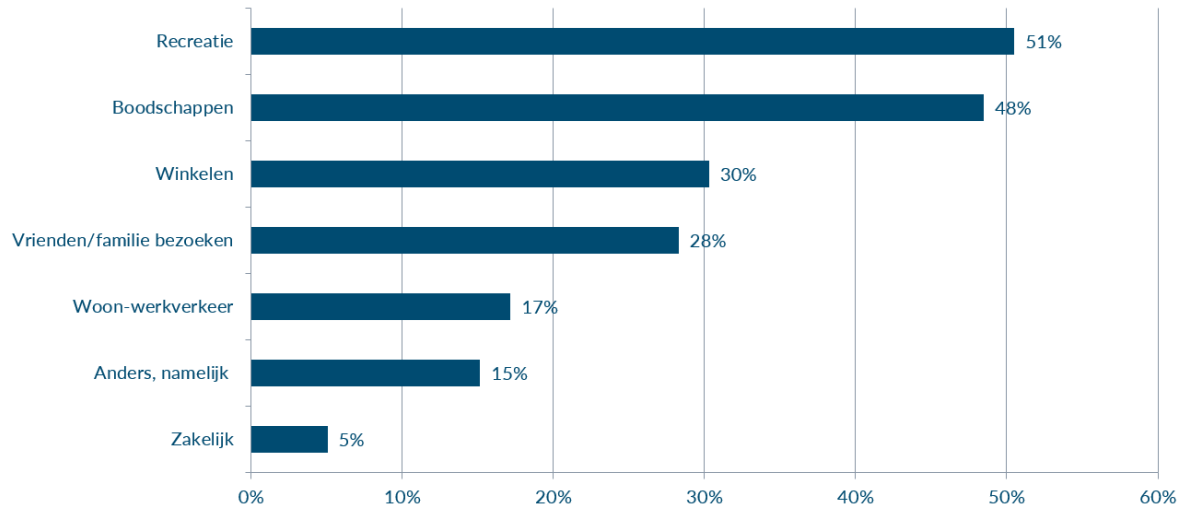
(gevraagd aan respondenten die bij vraag 5 'ja' of 'misschien' antwoordden, meer antwoorden mogelijk)



Van alle respondenten zou 23% het gebruik van een deelbakfiets overwegen, 11% een deelscooter en 10% een deelfiets.

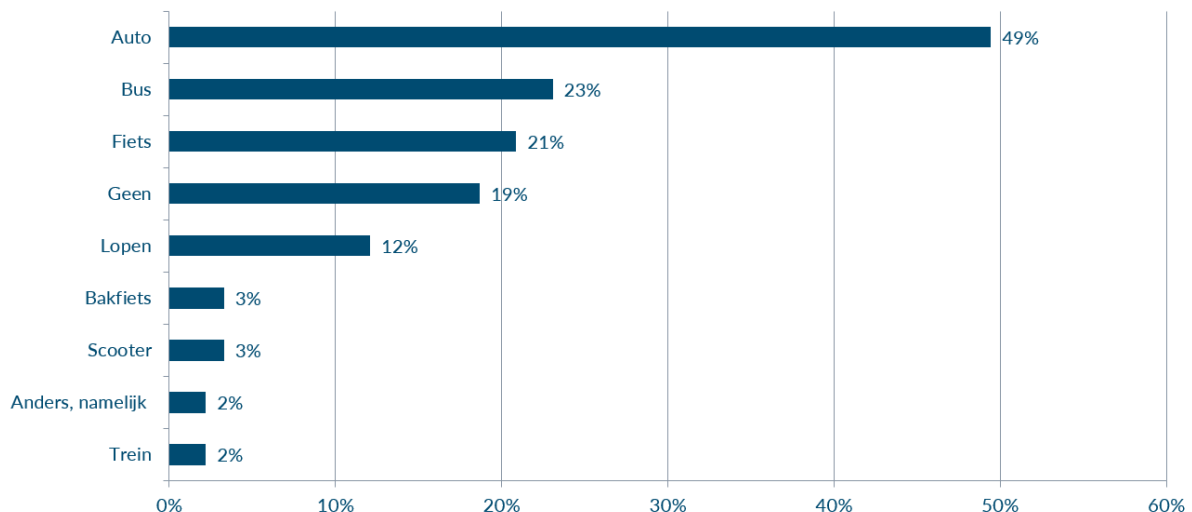
Er zijn verschillende doeleinden waarvoor men deelvervoer zou gebruiken. 51% noemt recreatie, 48% noemt boodschappen (bijvoorbeeld een bakfiets voor het vervoeren van zware spullen).

Figuur 9. Waarvoor zou u de deelfiets / deelbakfiets / deelscooter mogelijk gebruiken?
(gevraagd aan respondenten die bij vraag 5 'ja' of 'misschien' antwoordden, meer antwoorden mogelijk)



Als men gebruik zou maken van deelvervoer, zou dat vooral leiden tot minder autoverkeer.

Figuur 10. Welk vervoermiddel zou vooral u minder gebruiken als er deelfietsen / deelbakfietsen / deelscooters in Leiden waren?
(gevraagd aan respondenten die bij vraag 5 'ja' of 'misschien' antwoordden, meer antwoorden mogelijk)



4. Tot slot

Aan het eind van de vragenlijst konden respondenten nog een opmerking of suggestie achterlaten. Veel gingen over de eventuele overlast die een deelfiets, -bakfiets of -scooter kan opleveren. Hieronder een selectie van de opmerkingen van respondenten.

Ik zie een duidelijke toegevoegde waarde voor deelbakfietsen voor vervoer van goederen waar normaal gesproken een auto of busje voor geleend/gehuurd moet worden.

Als er deelscooters worden toegestaan laat er dan regels zijn over waar die geparkeerd moeten worden en niet overal en nergens rondslingeren.

Bakfietsen zijn verschrikkelijk onhandig en gevaarlijk in het verkeer. Liever een totaalverbod op bakfietsen dan ook nog eens een deel-bakfiets die elke malloot zonder ervaring kan huren.

Bij deelfietsen worden kinderen meestal over het hoofd gezien.
Er is behoefte aan:

- deelfietsen met kinderzitjes
- kinderfietsen (deelfietsen in kinderformaat)
- deel ouder-kindtandems

De afstanden in Leiden centrum zijn allemaal te lopen. Aangezien er al veel fietsparkeeroverlast is lijkt me dat de problemen in de stad hiervan nog verder toenemen. Dit is wat je in andere steden ook ziet gebeuren.

Werkt alleen als ze ook in woonwijken te verkrijgen zijn

Voor mij belangrijk of het om een elektrische bakfiets gaat

Mijn eigen fiets is helemaal op mij afgesteld. Met een deelfiets is dat niet zo. Met mijn beperkingen niet mogelijk daarop te fietsen.