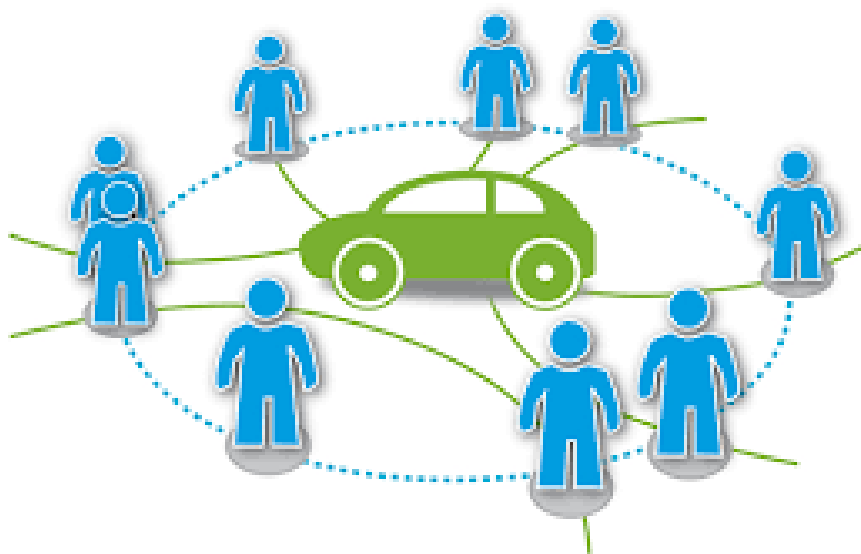


LeidenPanel 2017

Autogebruik en deelauto's



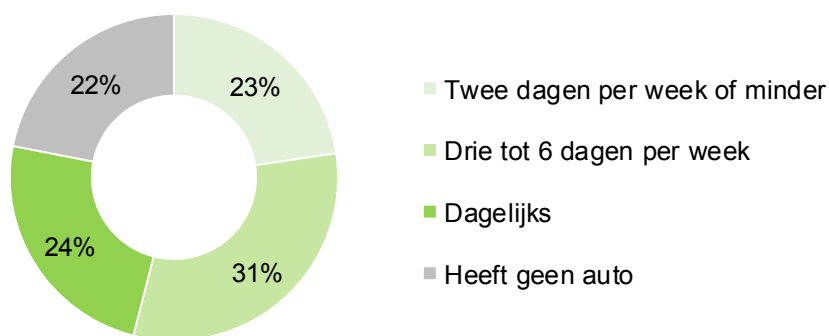
Inleiding

De gemeente Leiden wil graag het gebruik van autodelen bevorderen. Het gaat hier om alle vormen van het delen van een auto door meerdere gebruikers, dus bijvoorbeeld een abonnement op een deelauto (bijvoorbeeld Greenwheels), een auto delen met de burens of af en toe een auto huren. Graag wil de gemeente wat meer weten over het huidige autogebruik van Leidenaren en hun houding tegenover autodelen. Om dit te weten te komen is in november 2017 een peiling gehouden onder de leden van het LeidenPanel. 415 panelleden deden mee, een respons van 69%. Hieronder volgen de uitkomsten.

Autogebruik

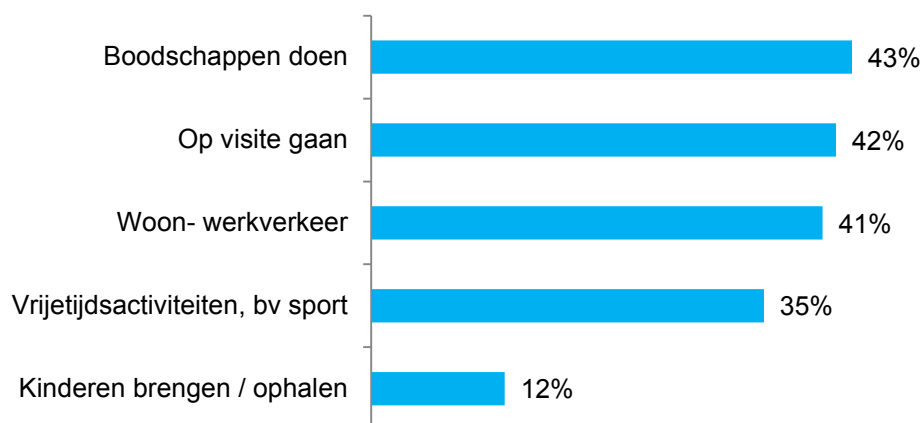
78% van de panelleden heeft de beschikking over een auto in het huishouden. 56% van alle panelleden heeft één auto en (dus) 22% meer dan één auto.¹ In figuur 1 staat weergegeven hoe vaak de auto wordt gebruikt.

Figuur 1: Hoe vaak wordt / worden de auto('s) in uw huishouden normaal gesproken gebruikt?



De zaken waarvoor de auto het meest wordt gebruikt zijn boodschappen doen, op visite gaan en woon-werkverkeer. In figuur 2 gaat het om het percentage van alle huishoudens, ook die zonder auto. Er kan worden berekend: van de huishoudens met een auto doet 43% / 78% = 55% daar boodschappen mee.

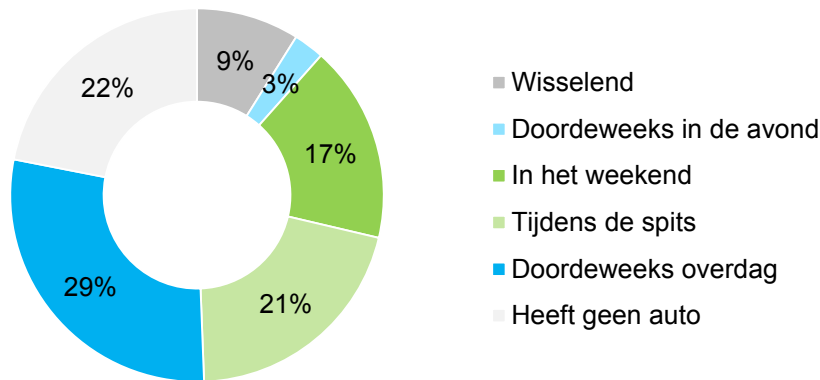
Figuur 2: Waarvoor wordt / worden de auto('s) in uw huishouden voornamelijk gebruikt?



¹ Registratiegegevens over autobezit in Leiden zijn te vinden op leidenincijfers.nl.

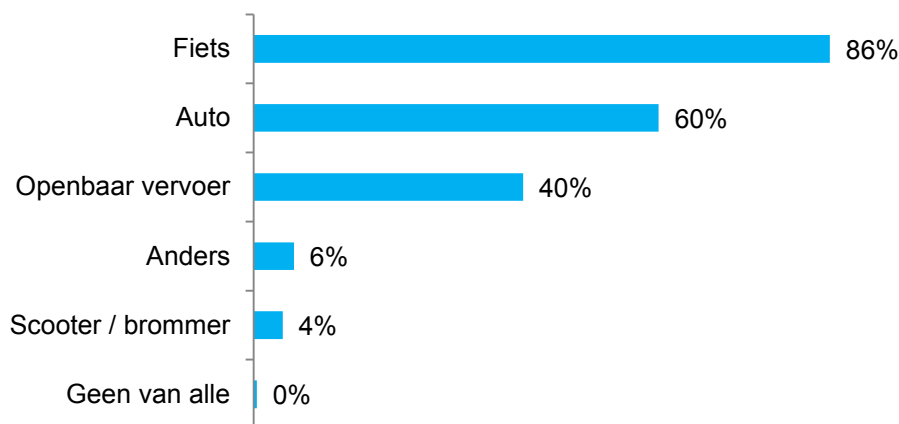
Auto's worden het meest gebruikt op doordeweekse dagen overdag (29% van alle huishoudens, 37% van de huishoudens met een auto). Logischerwijs gebruiken huishoudens die de auto voor woon-werkverkeer gebruiken, deze het meest in de spits.

Figuur 3: Wanneer wordt/worden de auto ('s) in uw huishouden het vaakst gebruikt?



Het vervoermiddel dat de panelleden het meest gebruiken is de fiets: 86% gebruikt deze minimaal wekelijks. 60% gebruikt de auto wekelijks en 40% het openbaar vervoer. De mensen die bij 'anders' iets invullen noemen meestal 'lopen'.

Figuur 4: Welke vervoermiddelen gebruikt u minimaal wekelijks?

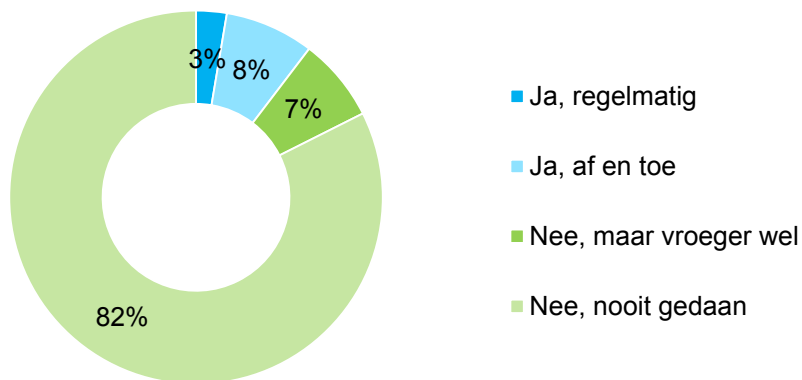


Autodelen

Aan de panelleden is gevraagd waaraan zij denken bij de term 'autodelen'. Men kon meer dan één antwoord geven. 75% denkt aan 'een abonnement op een deelauto, bijvoorbeeld Greenwheels'. Ook nog eens 50% denkt aan 'autodelen met anderen, bijvoorbeeld de bureu'. Mensen die spontaan zelf nog iets noemden, dachten het vaakst aan carpoolen of wisten niet wat het was (elk ca. 1 % van de antwoorden).

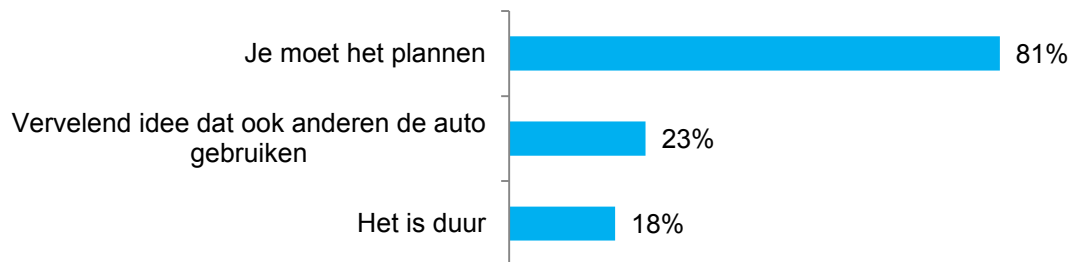
3% van de panelleden gebruikt regelmatig een deelauto en 8% af en toe. De grote meerderheid heeft hier geen ervaring mee.

Figuur 5: Gebruikt u wel eens een deelauto?



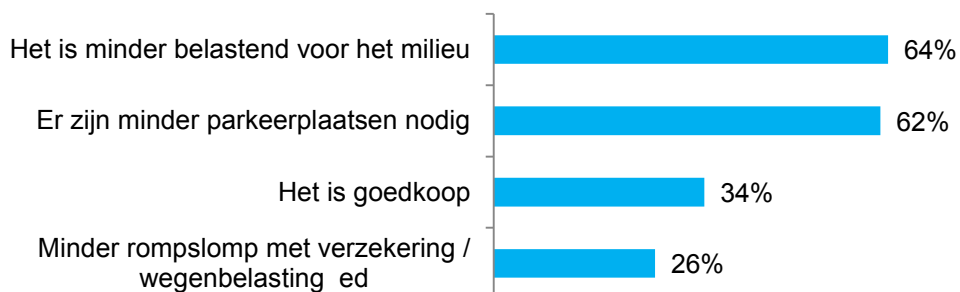
Het grootste nadeel van autodelen volgens de panelleden is dat je van te voren moet plannen wanneer je gebruik gaat maken van een auto. Hij is dan misschien niet beschikbaar en in noodsituaties kom je in de knel.

Figuur 6: Wat zijn volgens u nadelen van autodelen?



De belangrijkste voordelen zijn volgens de panelleden dat het minder belastend is voor het milieu en dat er minder parkeerplaatsen nodig zijn.

Figuur 7: Wat zijn volgens u voordelen van autodelen?

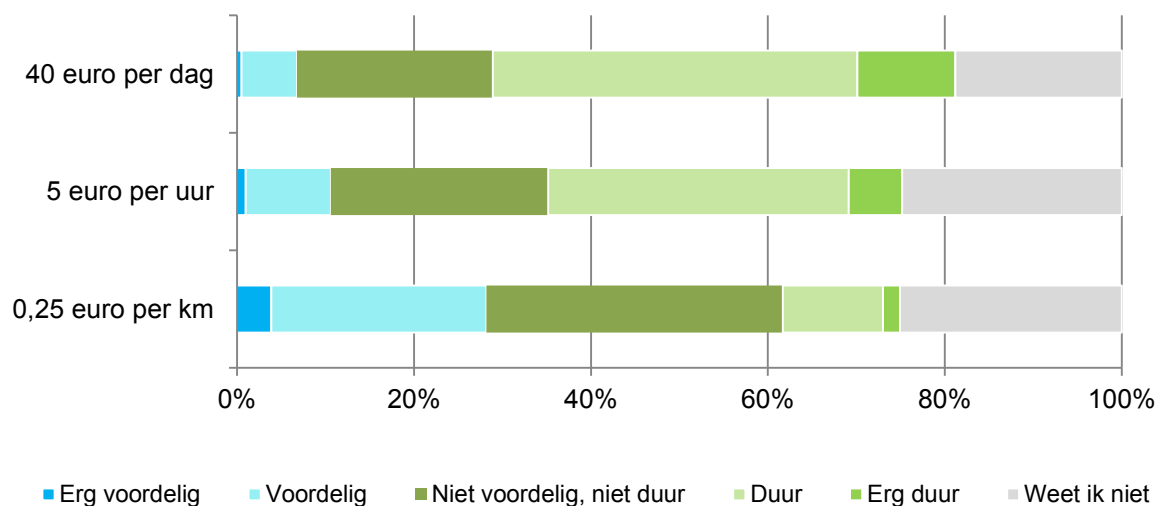


Hieronder staan verschillende manieren waarop je de prijs van een deelauto kunt uitdrukken:

- gemiddeld 0,25 euro per km, inclusief benzine
- gemiddeld 5 euro per uur, exclusief kilometers
- gemiddeld 40 euro per dag, exclusief kilometers

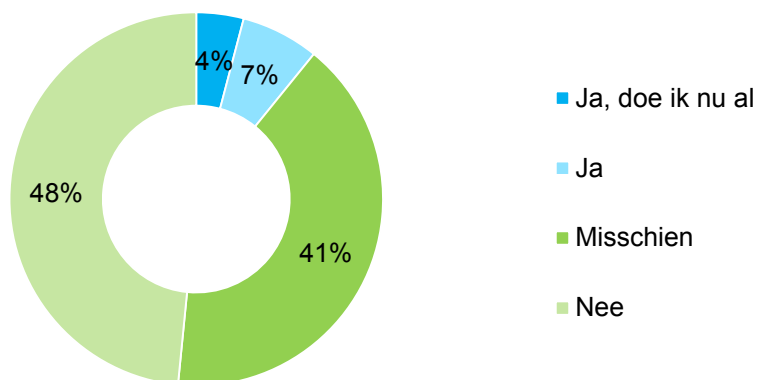
Aan de panelleden is gevraagd of ze dit duur of voordelig vinden. 20% tot 25% van de panelleden kan niet beoordelen of dit duur of voordelig is. Over het algemeen vindt men het het voordeligst als er kosten per km worden berekend.

Figuur 8: Vindt u het gebruik van een deelauto duur of voordelig?



Ongeveer de helft van de panelleden zou overwegen gebruik te maken van een deelauto als daarvoor meer mogelijkheden zouden zijn.

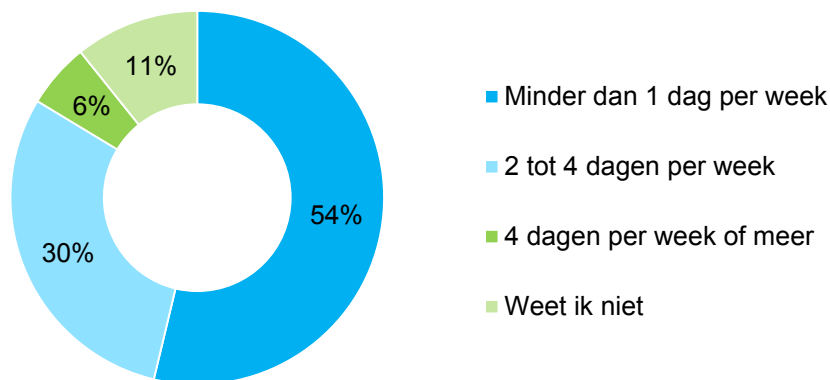
Figuur 9: Als er meer mogelijkheden zouden zijn voor autodelen, zou u ervan gebruik maken?



Aan de mensen die 'Ja, doe ik nu al', 'Ja' of 'Misschien' hebben geantwoord, zijn nog een paar vervolgvragen gesteld. Van die mensen zou het grootste deel de auto minder dan één dag per week willen gebruiken en er maximaal 100 euro per maand aan willen uitgeven. Zoals verwacht mag worden is er samenhang tussen de frequentie waarmee men de auto zou gebruiken en de kosten die men wil maken.

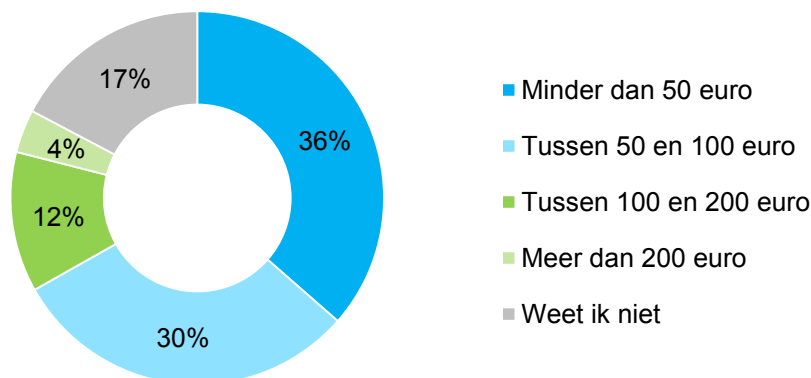
Figuur 10: Als u een deelauto zou gebruiken, hoe vaak zou dat dan zijn?

(% van de mensen die bij figuur 9 'Ja' of 'misschien' hebben geantwoord)



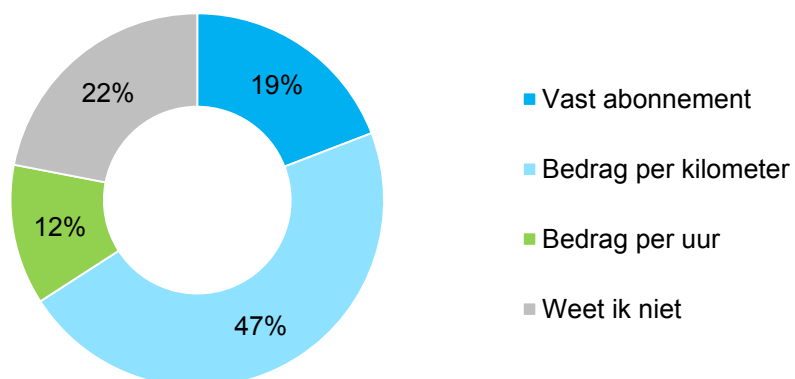
Figuur 11: Wat zou u maandelijks willen uitgeven aan deelautogebruik?

(% van de mensen die bij figuur 9 'Ja' of 'misschien' hebben geantwoord)



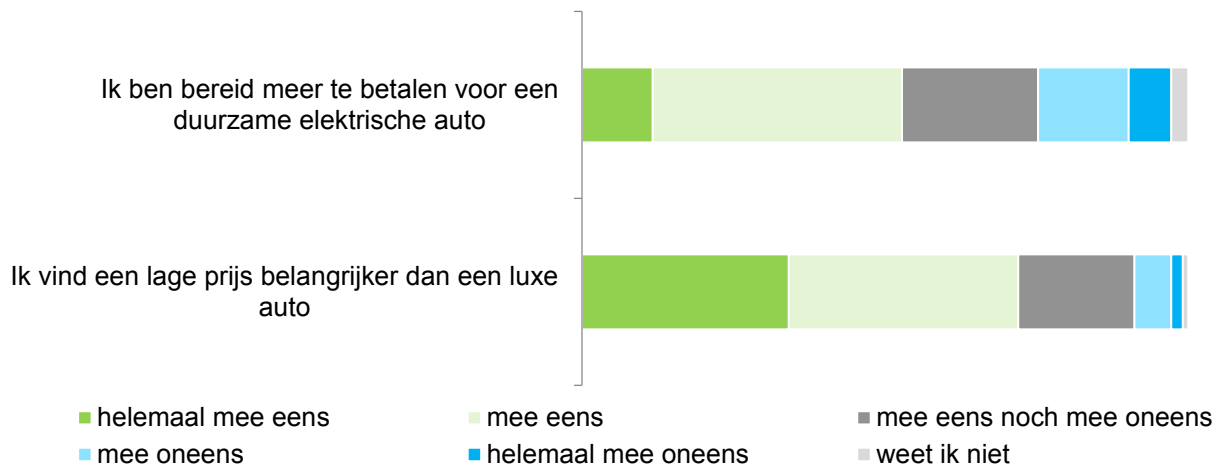
Figuur 12: Hoe zou u het liefst voor een deelauto betalen?

(% van de mensen die bij figuur 9 'Ja' of 'misschien' hebben geantwoord)

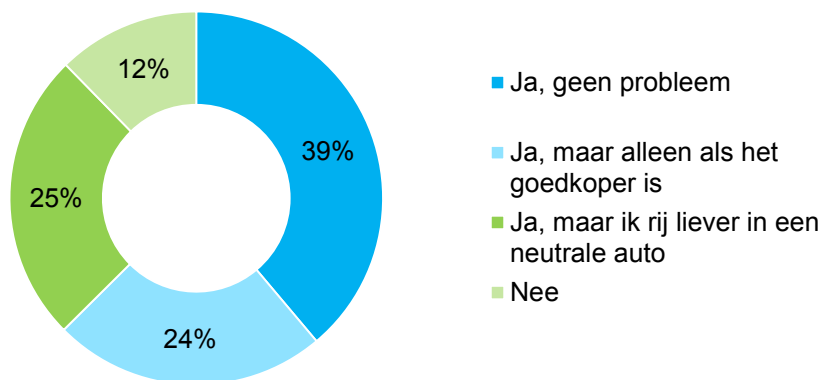


Ongeveer de helft van de panelleden met mogelijk interesse in autodelen is bereid meer te betalen voor een duurzame elektrische auto (12% 'helemaal mee eens' en 38% 'mee eens'). De meeste mensen vinden een lage prijs belangrijker dan een luxe auto.

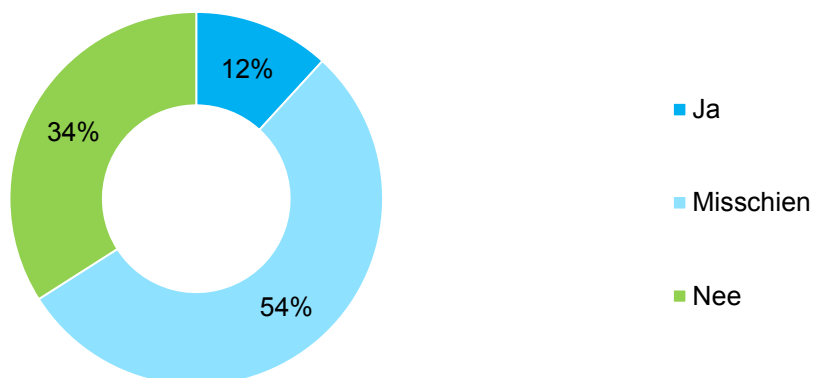
Figuur 13: Kunt u aangeven in hoeverre u het eens of oneens bent met de volgende stellingen?
(% van de mensen die bij figuur 9 'Ja' of 'misschien' hebben geantwoord)



Figuur 14: Zou u in een bestickerde auto willen rijden?
(% van de mensen die bij figuur 9 'Ja' of 'misschien' hebben geantwoord)



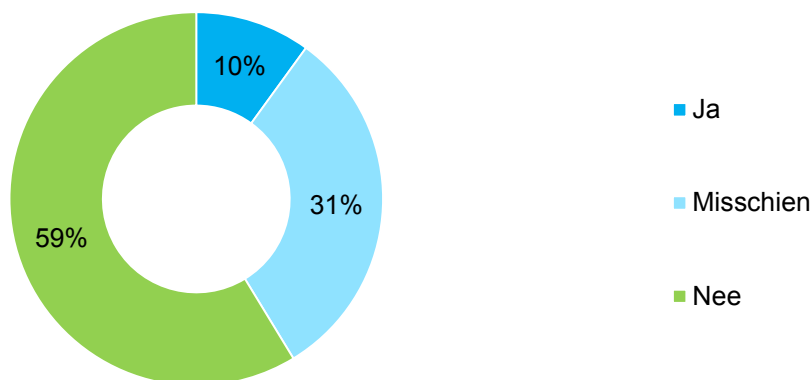
Figuur 15: Zou u overwegen om uw eigen auto te verkopen?
(% van de mensen die bij figuur 9 'Ja' of 'misschien' hebben geantwoord én in het bezit zijn van een auto)



Aan alle panelleden met een auto is gevraagd of zijn bereid zijn hun auto te delen tegen een vergoeding. Meer dan de helft is daartoe niet bereid en 10% wel.

Figuur 16: Bent u bereid om uw auto te delen als u daar een vergoeding voor zou krijgen?

(% van de mensen die in het bezit zijn van een auto)



Tot slot

Aan het eind van de vragenlijst konden de panelleden nog opmerkingen kwijt over het onderwerp. Enkele opvallende of vaak in dezelfde strekking genoemde opmerkingen staan hieronder.

“Ik wil gewoon een auto voor de deur hebben die ik ten alle tijden kan gebruiken als het mij uitkomt”

“Voor bijna alle dingen waarvoor ik een auto gebruik, is een huurauto goedkoper dan de Greenwheels.”

“Ik mis de mogelijkheid om de grootte van de auto aan te passen op het gebruik. Voor vakanties is b.v. een grotere auto handig, voor familiebezoek met 2 personen is een kleine auto genoeg.”

“Voor mij zou de oplossing liggen in OV goedkoper maken dan de auto en fors uitbreiden buiten de randstad vooral.”

“Aangezien de meeste particuliere auto's óf het grootste gedeelte van de dag geparkeerd staan, óf met slechts de bestuurder rijden, zou autodelen het milieu, de steden en we-

“Veelvuldig wordt mijn auto gebruikt door mijn kinderen, vrienden en burens. Ook dat is delen.

Zou gestimuleerd kunnen worden door makkelijker verzekeringsvormen.”

“De auto is helemaal op mij ingericht. Het is meteen ook een soort handtas, die je niet hebt met auto delen”