



**Urban
Data Center
Leiden071**

Elektrische auto's en laadpalen

CBS

Urban Data Center / Leiden071

September 2018

Uitgave 2018/03

info@leidenincijfers.nl

Inleiding

Urban Data Center Leiden071

Om datagestuurd werken binnen de gemeente te ondersteunen hebben de gemeente Leiden en het CBS een samenwerkingsovereenkomst gesloten. Dit gebeurt in de vorm van het Urban Data Center Leiden071.

Toelichting op de data

Dit rapport bevat gedetailleerde gegevens over de omvang en samenstelling van het Nederlandse park van personenauto's op de peildatum 1 januari van verschillende jaren. De cijfers zijn gebaseerd op de kentekenregistratie van RDW. Met behulp van deze registratie zijn tellingen gemaakt van alle voertuigen met actuele, houderschapsplichtige kentekens die op 1 januari van het betreffende jaar in het kentekenbestand voorkwamen.

Daarnaast worden gegevens van laadpalen gepresenteerd. Het gaat hier om openbare laadpalen. Informatie over openbare laadpalen in de gemeente Leiden is te vinden op de [website](#).

Definities

Personenauto

Motorvoertuig voor personenvervoer over de weg, exclusief brom- en motorfietsen, met maximaal negen zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurdersplaats). Hieronder vallen, personenauto's, bestelwagens ontworpen voor en voornamelijk gebruikt voor het vervoer van reizigers, taxi's, huurauto's, ziekenwagens, campers. Lichte wegvoertuigen voor goederenvervoer over de weg, touringcars, autobussen en minibussen vallen hier niet onder. Het begrip personenauto omvat ook taxi's en huurauto's met minder dan tien zitplaatsen.

Elektrisch totaal

Elektriciteit als hoofdbrandstof van het voertuig. Een deel van de voertuigen heeft naast de hoofdbrandstof een nevenbrandstofsoort (bijvoorbeeld benzine of diesel). Hybrides worden tot deze categorie gerekend. Deze categorie bevat: FEV, PHEV en HEV

Volledig elektrisch (FEV)

De hoofdbrandstof van het voertuig is elektriciteit. Er is naast de hoofdbrandstof geen nevenbrandstofsoort aanwezig in het voertuig. Deze voertuigen worden opgeladen via een extern oplaadpunt.

Plug-in hybride (PHEV)

De hoofdbrandstof van het voertuig is elektriciteit. Er is naast de hoofdbrandstof een nevenbrandstofsoort aanwezig in het voertuig. Verder kunnen deze voertuigen worden opgeladen door middel van een extern oplaadpunt.

Hybride (HEV)

De hoofdbrandstof van het voertuig is elektriciteit. Er is naast de hoofdbrandstof een neven-brandstofsoort aanwezig in het voertuig. Verder is het niet mogelijk deze voertuigen door middel van een extern oplaadpunt op te laden.

Wel nader toe te delen

Van de meeste gegevens is bekend tot welke gemeente en tot welke exacte locatie (wijk/buurt) ze behoren. Deze gegevens, waarvan de exacte locatie bekend is, zijn verzameld als regio "Wel nader toe te delen". NB: Voertuigen op naam van rechtspersonen (bedrijven) zijn voor zover mogelijk ook toebedeeld aan een specifieke locatie. Dit betreft dan de locatie van het bedrijf waarop het kenteken geregistreerd staat. Dit adres komt niet noodzakelijk overeen met het woonadres van de persoon die in het voertuig rondrijdt. In het geval van een leaseauto staat deze meestal geregistreerd op de leasemaatschappij en wordt dan toebedeeld aan de regio van de leasemaatschappij.

Niet nader toe te delen

Van sommige gegevens is bekend tot welke gemeente ze behoren, maar niet tot welke exacte locatie. (Bijvoorbeeld voertuigen geregistreerd op een postbusnummer). Om die reden kunnen ze niet nader worden toegedeeld aan regio's waarin de gemeente is onderverdeeld. De gegevens waarvoor dit geldt zijn verzameld als regio "Niet nader toe te delen". De overige gegevens, waarvan wel de exacte locatie bekend is, zijn verzameld als regio "Wel nader toe te delen".

Oplaadpaal

Een oplaadobject in de vorm van een paal met tenminste één aansluiting en de mogelijkheid voor twee of meer aansluitingen voor het gelijktijdig opladen van elektrische voertuigen. Hierbij is ook altijd een verkeersbesluit genomen waarbij een of meerdere parkeerplaatsen worden aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen.

Meer informatie

De tabellen en de kaart die bij dit onderzoek horen zijn te vinden op de [website van het CBS](#). Ze staan ook in de [Onderzoeksbank](#) van de gemeente Leiden.

Ontwikkeling van het aantal elektrische auto's in Leiden

Alleen personenauto's die zijn toe te delen aan een wijk zijn interessant

Bij de ontwikkeling van het aantal personenauto's (waaronder elektrische auto's) kijken we alleen naar het aantal 'wel nader toe te delen'. De reden hiervoor is dat er tussen 2012 en 2014 een flinke afname is geweest (van 4.762, dat is bijna 11% van het totale aantal personenauto's in Leiden in 2012) van het aantal 'niet nader toe te delen' personenauto's. Dit duidt er hoogstwaarschijnlijk op dat er in die periode een leasebedrijf is vertrokken uit Leiden, en die gegevens willen we zoveel mogelijk uitsluiten van de analyse. Sinds 2014 ligt het aantal niet nader toe te delen auto's rond de 150, dat is 0,4% van het totale wagenpark in Leiden.

Percentage elektrische auto's beperkt, maar flink gestegen

In onderstaande tabel staan voor vier peilmomenten de gegevens over personenauto's in Leiden. In de periode 2012-2018 is het totale aantal personenauto's gestegen van 38.592 naar 39.145, dat is een stijging van 1,4%. Het aantal elektrische auto's is in die periode gestegen van 295 naar 1.188, dat is ruim vier keer zoveel. In totaal is daarmee het aantal elektrische auto's als percentage van het totale aantal personenauto's in Leiden gestegen van 0,8% in 2012 naar 3,0% in 2018. In heel Nederland is het percentage elektrische auto's in dezelfde periode gestegen van 0,9% naar 3,2%, dus vergelijkbaar met Leiden.

Verderop in dit rapport gaat het alleen over zogenoemde stekkerauto's (het totaal van FEV en PHEV). Dit aantal is in Leiden gestegen van 2 in 2012 naar 270 in 2018.

Personenauto's in Leiden naar soort brandstof, 2012-2018				
	2012	2014	2016	2018
Totaal aantal personenauto's	38.592	38.608	38.250	39.145
Aantal elektrische auto's	295	574	872	1.188
wv FEV	2	15	33	77
wv PHEV	0	76	180	193
wv HEV	293	483	659	918
Percentage elektrische auto's	0,8%	1,5%	2,3%	3,0%

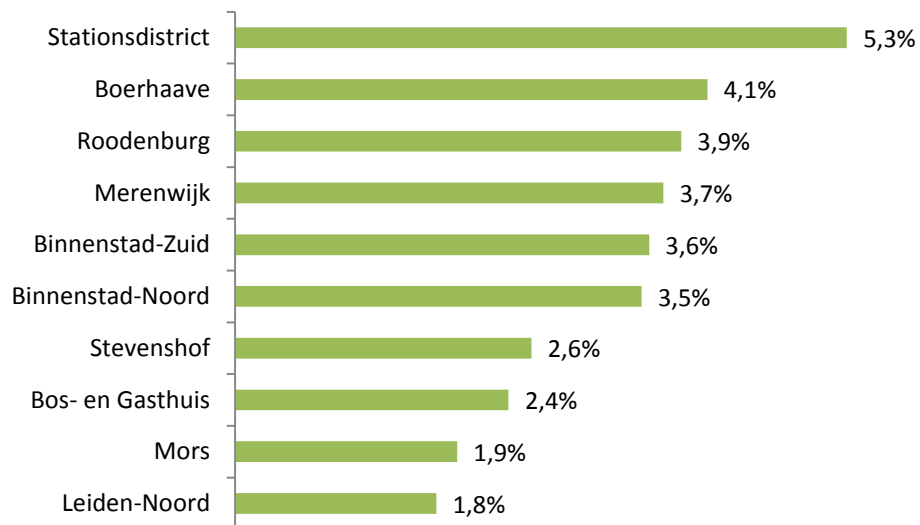
Locatie van elektrische auto's en laadpalen

Percentage elektrische auto's per wijk het hoogst in Stationsdistrict

In de tabellen is het aantal personenauto's (totaal en uitgesplitst naar verschillende soorten elektrische auto's) per buurt en wijk weergegeven. In onderstaande grafiek zijn alle elektrische auto's als percentage van het totale aantal personenauto's in de betreffende wijk weergegeven.

Het blijkt dat het percentage elektrische auto's het hoogst is in het Stationsdistrict. In absolute aantallen gaat dit om 29 elektrische auto's, dit is het kleinste aantal in een wijk. Er zijn namelijk in het Stationsdistrict weinig inwoners en personenauto's. In absolute zin is in Roodenburg het aantal elektrische auto's het hoogst: 307.

Percentage elektrische auto's per wijk in 2018



Percentage 'stekkerauto's' het hoogst in Roodenburg

Een andere manier om te kijken naar het relatieve aantal elektrische auto's is om het te vergelijken met het aantal inwoners. Dat is onder andere gebeurd in de kaart op de volgende bladzijde. Voor de vergelijkbaarheid is dit in onderstaande tabel ook gedaan. Het percentage in de laatste kolom is vergelijkbaar met de percentages in de kaart.

Aantal personenauto's per wijk in 2018

	Totaal aantal personenauto's	Totaal aantal elektrische auto's	Aantal stekkerauto's (FEV+PHEV)	Percentage stekkerauto's per inwoner
Roodenburg	7.913	307	94	0,44%
Binnenstad-Zuid	1.805	65	31	0,36%
Boerhaave	1.412	58	14	0,27%
Stationsdistrict	545	29	5	0,25%
Binnenstad-Noord	3.309	117	33	0,22%
Merenwijk	5.342	199	25	0,17%
Bos- en Gasthuis	6.390	152	31	0,16%
Stevenshof	4.461	115	15	0,14%
Mors	3.571	69	10	0,09%
Leiden-Noord	4.397	77	12	0,08%
Leiden	39.145	1.188	270	0,22%

In de buurten van Roodenburg (ten zuiden van de binnenstad) is het aantal en het percentage 'stekkerauto's' het hoogst en er zijn ook relatief veel laadpalen. Opvallend is het hoge percentage 'stekkerauto's' per inwoner in Leeuwenhoek (noordwest, donkerpaars gekleurd) . Het gaat echter maar om vier auto's en er wonen erg weinig mensen.

In Leiden zijn op dit moment 126 publieke laadpalen. In de kaart zijn ze weergegeven met de groene stippen, waarbij de grootte van de stip het aantal laadpalen representeert.

Percentage 'stekkerauto's' en aantal laadpalen per buurt in 2018

